

Motor	Cummins QSB5.9-C150
Potência Bruta	113 kW (154 hp) @ 2.200 rpm
Potência Líquida	102 kW (138 hp) @ 2.200 rpm
Peso Operacional	11.000 kg
Caçamba Padrão	2,0 m ³
Força de Desagregação	95 kN
Altura Máxima de Descarga	2.870 mm

835H

PÁ CARREGADEIRA

LIUGONG



MUNDO EXIGENTE. EQUIPAMENTO RESISTENTE.

835H ESPECIFICAÇÕES >>>

MOTOR

Nível de Emissão	Tier 3 / Estágio III / MAR-1
Marca	Cummins
Modelo	QSB5.9-C150
Potência Bruta	113 kW (154 hp) @ 2.200 rpm
Potência Líquida	102 kW (138 hp) @ 2.200 rpm
Torque Máximo	690 N·m @ 1.100~1.500 rpm
Cilindrada	5.9 L
Número de Cilindros	6
Aspiração	Turboalimentado & intercooler Ar-Ar

TRANSMISSÃO

Tipo de Transmissão	Automática, power shift
Conversor de Torque	Estágio simples, 3 elementos
Velocidade Máxima, à frente	37 km/h
Velocidade Máxima, à ré	23 km/h
Número Velocidades, à frente	4
Número Velocidades, à ré	3
Força Máxima de Tração	105 kN

EIXOS

Diferencial Dianteiro/ Traseiro	Convencional
Oscilação de Eixo	±10°

DIREÇÃO

Configuração da Direção	Articulada
Pressão do Alívio da Direção	17,2 MPa

FREIOS

Freio de Serviço	Discos Banhados
Acionamento-Freio de Serviço	Hidráulico
Freio de Estacionamento	Controle Mecânico
Acionamento-Freio Estacion.	Hidráulico
Acumulador	Acumulador de Nitrogênio

SISTEMA HIDRÁULICO

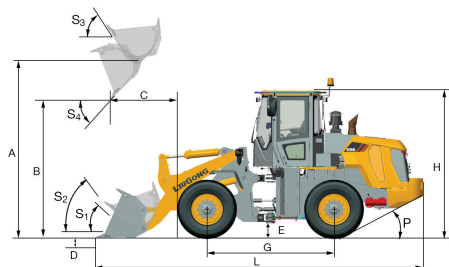
Tipo de Bomba Principal	Engrenagem
Pressão de Alívio Principal	17 MPa
Tempo de Elevação	5,1 s
Tempo de Descarga	1,1 s
Descida - Flutuação	3,1 s
Tempo Mínimo de Ciclo Total	9,3 s

PNEUS

Tamanho dos Pneus (variação)	17,5 - 25
------------------------------	-----------

PESO OPERACIONAL

Peso Operacional (variação)	10.500-11.100 kg
-----------------------------	------------------



DESEMPENHO DA CARREGADEIRA com Caçamba Padrão 2,0 m³

Carga de Tombamento-Reta (ISO 14397-1:2007)	8.500 kg
Carga de Tombamento-Articulada (ISO 14397-1:2007)	7.200 kg
Força de Desagregação da Caçamba	95 kN
A Altura Máx. Pino de Articulação	3.738 mm
B Altura Máxima de Descarga	2.870 mm
C Alcance em Altura Máx. de Descarga	1.095 mm
D Profundidade Máx. Escavação, Caçamba Nivelada	40 mm
S ₁ Recuo da Caçamba ao Nível do Solo	42°
S ₂ Recuo da Caçamba em Transporte	49°
S ₃ Recuo da Caçamba em Altura Máxima	60°
S ₄ Ângulo Máx. Descarga em Altura Máx.	45°

CAÇAMBAS

Variação da Caçamba	1,5-3,2 m³
---------------------	------------

DIMENSÕES

E Vão Livre Sobre o Solo	350 mm
G Distância Entre Eixos	2.870 mm
H Altura da Cabine	3.340 mm
J Banda de Rodagem	1.850 mm
K Largura Total Externa dos Pneus	2.295 mm
L Comprimento com Caçamba Abaixada	7.185 mm
M Ângulo de Giro, Ambos os Lados	40°
P Ângulo de Saída, Traseiro	28°
R ₁ Raio de Giro, Externo à Caçamba	5.740 mm
R ₂ Raio de Giro, Externo ao Pneu	5.090 mm
W Largura Sobre à Caçamba	2.460 mm

CAPACIDADES DE SERVIÇO

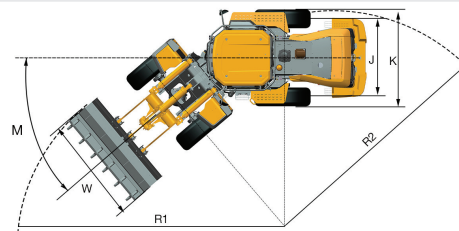
Tanque de Combustível Padrão	140 L
Tanque de Combustível Opcional	187 L
Óleo do Motor	16,3 L
Sistema de Arrefecimento	35 L
Reservatório Hidráulico	130 L
Transmissão e Conversor de Torque	45 L
Eixo, Cada	28 L

EQUIPAMENTO PADRÃO

Chave Geral do Sistema Elétrico	Rádio AM/FM e MP3
04 Faróis Frontais e 02 Faróis Traseiros	FNR no Joystick
Hélice do Motor com Sistema de Reversão Hidráulica	

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Cabine Certificada FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	
Eixo com Limited Slip	
Sistema de Telemetria	
Pneu 20,5 - 25	



LiuGong Latin America LTDA.

Rua Marcia Carlím, 270, Parque Industrial, Mogi Guaçu/SP
T: +55 19 3851 2400 E: contato@liugongla.com
www.liugongla.com

Especificações e desenhos estão sujeitos a alteração sem aviso. As máquinas exibidas podem incluir equipamento opcional. Os equipamentos padrão da LiuGong e equipamentos opcionais poderão variar de região para região. Entre em contato com seu fornecedor da LiuGong para obter informações específicas para sua área.

Atualizado: 07/2023